



## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



**NOVA  
BRASILÂNDIA**  
PREFEITURA

**OBRA:** REFORMA DE PONTE DE MADEIRA - PONTE ARICÁ 1 (12,70 x 4,50 M)

**PROPRIETÁRIO:** PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA - MT

**LOCAL:** RIO ARICÁ 1 - COORDENADA: 14°33'52"S, 55°6'41"W

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS DO ORÇAMENTO		PREVISTO NO ORÇAMENTO				
			UNID	PREÇO UNITÁRIO	PREÇO UNI. BDI	QTDE	PREÇO TOTAL
	<b>1.0</b>	<b>ESTRUTURA</b>					<b>R\$ 8.677,33</b>
PMNB-PONTE-004	1.1	SUBSTITUIÇÃO DE TRANSVERINAS DE 30,0 CM X 25,0 CM EM PONTE DE MADEIRA EM PEQUIÁ	M	R\$ 352,68	R\$ 433,87	20,00	R\$ 8.677,33
	<b>2.0</b>	<b>TABULEIRO</b>					<b>R\$ 26.879,09</b>
PMNB-PONTE-007	2.1	SUBSTITUIÇÃO DE PRANCHÃO NAO APARELHADO DE 25 X 6 CM (LARGURA X ESPESSURA) COM 4,50 M DE COMPRIMENTO EM PEQUIÁ	UNID	R\$ 269,47	R\$ 331,50	51,00	R\$ 16.906,60
PMNB-PONTE-008	2.2	SUBSTITUIÇÃO DE PRANCHÃO PARA RODEIRO DE 25 X 6 CM (LARGURA X ESPESSURA) COM 4,50 M DE COMPRIMENTO EM PEQUIÁ	UNID	R\$ 267,16	R\$ 328,66	18,00	R\$ 5.915,88
PMNB-PONTE-009	2.3	SUBSTITUIÇÃO DE GUARDA RODAS DE 25 X 6CM (LARGURA X ESPESSURA) DE 4,50 M DE COMPRIMENTO EM PEQUIÁ	UNID	R\$ 254,94	R\$ 313,63	6,00	R\$ 1.881,76
PMNB-PONTE-010	2.4	SUBSTITUIÇÃO DE TRAVA DE RODEIRO DE 25 X 6CM (LARGURA X ESPESSURA) COM 4,50 M DE COMPRIMENTO EM PEQUIÁ	UNID	R\$ 246,97	R\$ 303,82	3,00	R\$ 911,46
PMNB-PONTE-011	2.5	PINTURA DE MADEIRA COM IMPERMEABILIZANTE DE SUPERFÍCIE COM EMULSÃO ASFÁLTICA, 1 DEMÃO AF_06/2018	M2	R\$ 17,97	R\$ 22,11	57,15	R\$ 1.263,39
<b>BASE: COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS BASE SINAPI 05/2025 NÃO DESONERADO E SICRO 01/2025</b>				<b>BDI:</b>	<b>23,02%</b>	<b>TOTAL:</b>	<b>R\$ 35.556,42</b>

**ENGENHEIRO CIVIL**

**ENG: SAULO NAKAMURA**

**CREA: 5069469716**



## CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO



CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO		OBRA:	REFORMA DE PONTE DE MADEIRA			
		PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA DE NOVA BRASILÂNDIA			
		LOCAL:	PONTE SOBRE O RIO ARICÁ 1			
		ÁREA:	12,70x4,50 = 57,15 M²			
		PRAZO DE EXECUÇÃO:	30 DIAS			
ITEM	ETAPAS	VALOR	%	DIAS		TOTAL
				15	15	
1.0	ESTRUTURA	R\$ 8.677,33	24,40%	100,00%		100,00%
				R\$ 8.677,33	R\$ -	R\$ 8.677,33
2.0	TABULEIRO	R\$ 26.879,09	75,60%	35,00%	65,00%	100,00%
				R\$ 9.407,68	R\$ 17.471,41	R\$ 26.879,09
TOTAIS ( R\$ )		R\$ 35.556,42	R\$	R\$ 18.085,01	R\$ 17.471,41	R\$ 35.556,42
TOTAIS ACUMULADO ( R\$ )				R\$ 18.085,01	R\$ 35.556,42	
TOTAIS ( % )		%	100,00%	50,86%	49,14%	
TOTAIS ACUMULADO ( % )				50,86%	100,00%	

ENGENHEIRO CIVIL

ENG: SAULO NAKAMURA

CREA: SP69469716



## CÁLCULO DO BDI SEM DESONERAÇÃO E COM ADMINISTRAÇÃO LOCAL



### 1.0 - TIPO DE OBRA

CONSTRUÇÃO EM RODOVIAS E FERROVIAS

### 2.0 - CÁLCULO DO BDI

CÓD.	DESCRIÇÃO	1º Quartil	Médio	3º Quartil	USADO
AC	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	3,80	4,01	4,67	3,80%
S e G	SEGURO E GARANTIA	0,32	0,40	0,74	0,32%
R	RISCO	0,50	0,56	0,97	0,50%
DF	DESPESAS FINANCEIRAS	1,02	1,11	1,21	1,02%
L	LUCRO	6,64	7,30	8,69	6,64%
I*	TRIBUTOS* (CÁLCULO SEPARADO)				6,65%
AL	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	1,98	6,99	10,68	1,98%

TRIBUTOS	PORC.
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
C. PREV.	0,00%
ISSQN	3,00%
TOTAL:	6,65%

Fórmula utilizada:

$$BDI = \left[ \frac{\left(1 + \frac{AC}{100} + \frac{AL}{100} + \frac{S}{100} + \frac{R}{100} + \frac{G}{100}\right) \left(1 + \frac{DF}{100}\right) \left(1 + \frac{L}{100}\right)}{\left(1 - \frac{I}{100}\right)} - 1 \right] \times 100$$

(1+AC/100+S/100+R/100+G/100+AL/100):	1,06600
(1+DF/100):	1,01020
(1+L/100):	1,06640
(1-I/100):	0,93350
<b>BDI:</b>	<b>23,02%</b>

### 3.0 - DECLARAÇÃO DO ISSQN

O cálculo utilizado para a aplicação do ISSQN no Município de Nova Brasilândia é de 5% sobre os serviços de mão de obra. Como a base de cálculo utilizada é de 60% para serviços e 40% para materiais, os 5% do ISSQN será aplicado sobre os 60% de serviços, o que resulta em uma alíquota de 3% sobre o valor total da obra.

\*Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário.

NOVA BRASILÂNDIA - MT, 17 DE JUNHO DE 2025.

engenheiro civil  
ENGº: SAULO NAKAMURA  
CREA: SP69469716